



ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена (4-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	3
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	6
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)	6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:	7
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:	8
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	8
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):	9

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена (4-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.14700.01

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая, код 17.147

4. Вид профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок технического обслуживания и ремонта устройств СЦБ метрополитена, необходимые для выполнения трудовых обязанностей	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1 - 4
Технологии ремонта и регулировки устройств СЦБ метрополитена в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 5

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 5

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 90 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>Трудовые функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ метрополитена (А/01.4) <p>Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию устройств централизованного управления и контроля движения поездов метрополитена. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении работ по техническому обслуживанию устройств автоматики, телемеханики движения поездов метрополитена. – Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении ремонта аппаратуры и оборудования устройств СЦБ метрополитена. – Анализировать причины отказов и неисправностей электромеханических элементов и устройств СЦБ метрополитена. 	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практическое задание формируется из случайно подбираемого задания содержит 1 задание.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места экспертов в центре оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;

- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочих мест экспертов в центре оценки квалификаций со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам;
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:

Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: «Техническое обслуживание и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая»;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья, позволяющими осуществлять профессиональную деятельность.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. В какое время должны выполняться работы по техническому обслуживанию, ремонту, испытанию и перемонтажу устройств автоматики, телемеханики движения поездов (АТДП) на линиях метрополитена?
(Выберите 1 вариант ответа)
A) В дневное время, независимо от движения поездов.
Б) Только в выходные дни.
В) В ночное время, после окончания движения поездов и снятия напряжения с контактного рельса.
Г) В любое время, по усмотрению работников.
Д) В дневное время, в часы пик.

2. В какое время можно проводить работы по обслуживанию и ремонту устройств АТДП и устройств связи на парковых и деповских путях?
(Выберите 1 вариант ответа)
А) Только ночью.
Б) В дневное время, независимо от движения поездов.
В) В дневное время при наименее интенсивном движении или ночью.
Г) Только при отключенном напряжении.
Д) Только в выходные дни.

3. Сколько работников должно выполнять работы по обслуживанию действующих устройств АТДП и устройств связи?
(Выберите 1 вариант ответа)
А) Достаточно одного работника, независимо от опыта работы.
Б) Не менее двух работников с соответствующей группой по электробезопасности.
В) Три работника.
Г) Достаточно одного работника, если он имеет опыт.
Д) Не менее четырех работников.

4. В каких местах запрещено размещать приборы, материалы и инструменты при выполнении работ на путях или стрелках?
(Выберите 1 вариант ответа)
А) На платформе.
Б) В депо.
В) На ходовых рельсах, стрелках, крестовинах или между рельсами.
Г) В проходах между вагонами.
Д) На станционных путях, когда идет движение поездов.

5. Какое действие с устройствами СЦБ запрещено при крушении или аварии подвижного состава до получения указания руководства дистанции?
(Выберите 1 вариант ответа)
А) Проведение осмотра.
Б) Заполнение Журнала осмотра.
В) Снятие или навешивание пломб.

Г) Вызов дежурного по посту централизации.

Д) Перекрытие сигналов.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1		1 балл
2		1 балл
3		1 балл
4		1 балл
5		1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 40. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 28 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание № 1.

Трудовые функции:

- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ метрополитена (А/01.4)

Трудовые действия:

- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию устройств централизованного управления и контроля движения поездов метрополитена.

Умения:

- Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении работ по техническому обслуживанию устройств автоматики, телемеханики движения поездов метрополитена.
- Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении ремонта аппаратуры и оборудования устройств СЦБ метрополитена.
- Анализировать причины отказов и неисправностей электромеханических элементов и устройств СЦБ метрополитена.

Задание:

1. Опишите порядок выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию устройств централизованного управления и контроля движения поездов метрополитена. Укажите основные этапы и используемое оборудование.

2. Перечислите инструменты и приспособления, необходимые для ремонта аппаратуры и оборудования устройств СЦБ метрополитена. Обоснуйте выбор инструментов для выполнения конкретного вида работ.

3. Опишите возможные причины отказов и неисправностей электромеханических элементов и устройств СЦБ метрополитена. Приведите примеры неисправностей и предложите способы их устранения.

Место и условия выполнения задания:

Реальные или модельные условия, позволяющие оценить вышеуказанные необходимые умения соискателя.

Максимальное время выполнения задания:

120 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии соискателя требованиям к квалификации.

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена (4-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтруда России от 11.04.2025 № 215н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая».
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена».
3. ГОСТ Р 58897-2020. Метрополитены. Основные термины и определения.
4. ГУП «Московский метрополитен». Учебно-производственный центр. Устройства автоматики, телемеханики движения поездов на метрополитене. Москва, 2006 год.
5. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах Российской Федерации. Москва, 2003 год.
6. Устройства интервального регулирования движения поездов на метрополитене. Авт. К.М. Махмутов. Москва, 1986 год.
7. Технология обслуживания устройств сигнализации, централизации и блокировки, 2013 год.