



109240, Москва, Котельническая набережная, 17

Тел.: +7 (495) 966-16-86 ➤ E-mail: info@nark.ru ➤ www.nark.ru

ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Начальник станции метрополитена (6-й уровень квалификации)

Москва, 2022

СОСТАВ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1.	Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2.	Номер квалификации	3
3.	Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации).....	3
4.	Вид профессиональной деятельности	3
5.	Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6.	Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	3
7.	Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	4
8.	Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	5
9.	Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости).....	6
10.	Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	6
11.	Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	7
12.	Задания для практического этапа профессионального экзамена.....	8
13.	Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	8
14.	Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)	9

В соответствии с Приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 ноября 2016 г. N 601н.

1. Наименование квалификации и уровень квалификации
Начальник станции метрополитена (6-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.12200.03

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Супервайзер станции метрополитена, код 17.122, регистрационный номер 1487

4. Вид профессиональной деятельности

Организация безопасной и эффективной работы станции метрополитена

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Инструкция о проходе (проезде) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих (C/03.6)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 6, 7
Эксплуатация (C/01.6, C/02.6, C/03.6, C/04.6, C/05.6, C/06.6)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 4,
Правила технической эксплуатации (C/01.6, C/02.6, C/03.6, C/04.6, C/05.6, C/06.6)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1, 2, 3, 5,

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий с выбором ответа: 7

Количество заданий на установление соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 20 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 7 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>Трудовые функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организация работы персонала станции метрополитена (С/01.6) – организация безопасных условий на станции метрополитена (С/04.4) <p>Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализ случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудование станции метрополитена, разработка мероприятий по их предупреждений – организация работы при возникновении аварий и нештатных ситуаций – сведение к минимуму перебоев в движении поездов 	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практический экзамен формируется из случайно подбираемых заданий и содержит 1 задания.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещений, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.1.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.1.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Супервайзер станции метрополитена».

7.1.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Супервайзер станции метрополитена».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям в области «Городского пассажирского транспорта» на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области «Городского пассажирского транспорта» по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение: Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: организация безопасной и эффективной работы станции метрополитена;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям в области «Городского пассажирского транспорта»;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;

- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

- 9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.
- 9.2. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1. Во сколько раз увеличивается величина тормозного пути при экстренном торможении при движении поезда на открытом наземном участке? (выберите 1 ответ)
А) В два раза.
Б) В три раза.
В) В пять раз.
Г) Остается прежней.
Д) Увеличивается пропорционально скорости движения поезда.
2. При каких условиях допускается предельная скорость движения хозяйственных поездов не более 5 км/ч? (выберите 3 правильных ответа)
А) При транспортировке подвижного состава на вспомогательных тележках по кривым малого радиуса и по стрелочным переводам.
Б) При затоплении пути выше уровня головки рельса.
В) При размотке кабеля с платформы.
Г) При следовании мимо снятых с пути съемных подвижных единиц, инструмента и стоящих у пути людей.
Д) При затоплении пути в тоннеле и на наземном участке на уровне подошвы рельсов.
3. Какие условия должны быть соблюдены при движении поезда, управляемого машинистом не из головной кабины? (выберите 2 ответа)
А) В тоннеле должно быть включено рабочее и аварийное освещение.
Б) Предельно допустимая скорость движения поезда не более 40 км/ч.
В) Движение производится после разрешения поездного диспетчера (дежурного поста централизации) или дежурного по станции.

- Г) Голова поезда обозначается световым сигналом красного цвета и одним прозрачно-белым сигналом ручного фонаря в торцевой части кузова.
- Д) Движение поезда производится со скоростью не более 10 км/ч по пригласительному сигналу.
4. Какой сигнал должен подать машинист неисправного поезда при приближении вспомогательного поезда? (выберите 1 ответ)
- А) Сигнал «Остановка».
- Б) Сигнал «Тише».
- В) Сигнал «Передаю управление составом».
- Г) Сигнал «Двинуться локомотиву в направлении подаваемого сигнала».
- Д) Мигание фарами.
5. Каким образом ночью подается сигнал машинисту подвижного состава в тоннеле «Разрешается движение с уменьшенной скоростью»? (выберите 1 ответ)
- А) Желтый развернутый флаг.
- Б) Круговое движение фонаря с сигналом любого цвета.
- В) Сигналом светофора – два желтых сигнала, из них верхних мигающий.
- Г) Желтый сигнал ручного фонаря.
- Д) Красный развернутый флаг.
6. Каким знаком обозначается направление следования поезда при открытом пригласительном сигнале по маршруту, установленному для движения на отклонённый путь? (выберите 1 ответ)
- А) Светящаяся горизонтальная стрела.
- Б) Светящаяся вертикальная стрела.
- В) Белый круг с горизонтальной черной полосой.
- Г) Белый прямоугольник с вертикальной черной полосой.
- Д) Желтый круг с горизонтальной черной полосой.
7. Каким образом подается «Сигнал времени» для лиц, работающих в тоннеле? (выберите 1 ответ)
- А) Однократное включение звукового сигнала длительностью 5 секунд за 10 минут до подачи первого предупредительного сигнала.
- Б) Двукратное отключение и включение рабочего освещения тоннеля с интервалами 5 секунд.
- В) Однократное отключение рабочего освещения тоннеля длительностью 5 секунд за 10 минут до подачи первого предупредительного сигнала.
- Г) Однократное отключение звукового сигнала длительностью 10 секунд за 5 минут до подачи первого предупредительного сигнала.
- Д) Желтый сигнал ручного фонаря.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1	Б	1 балл
2	А,В,Е	1 балл
3	А,Г	1 балл
4	А	1 балл

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
5	Г	1 балл
6	А	1 балл
7	В	1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 7. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 5 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена

Задание № 1

Трудовые функции:

- организация работы персонала станции метрополитена (С/01.6)
- организация безопасных условий на станции метрополитена (С/04.4)

Трудовые действия:

- анализ случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудование станции метрополитена, разработка мероприятий по их предупреждений
- организация работы при возникновении аварий и нештатных ситуаций
- сведение к минимуму перебоев в движении поездов

Умения:

- анализировать информацию по деятельности персонала станций метрополитена
- действовать при возникновении нештатных ситуаций в соответствии с установленным порядком

Задание:

1. Укажите все возможные причины постановки стрелки на макет. Поясните необходимость этого действия при каждой причине.
2. Опишите порядок выключения стрелки из централизации с постановкой на макет и сохранением пользования сигналами. Укажите ссылки на нормативные документы.
3. Опишите порядок снятия стрелки с макета. Укажите ссылки на нормативные документы

Необходимое оборудование и материалы:

- стол;
- стул;
- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка.

Справочная и нормативная литература:

- перечень справочной и нормативной литературы.

Место выполнения задания:

Помещение (аудитория), оборудованная в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов для выполнения офисных работ.

Максимальное время выполнения задания:

60 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 100. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 70 и более.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Начальник станции метрополитена (6-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении заданий практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)

1. Трудовой кодекс Российской Федерации.
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена».
3. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2018 г. № 386 «Об утверждении Типовых правил пользования метрополитеном».
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.10.2020 № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ на метрополитене».
6. Федеральный закон от 21.12.1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
7. Федеральный закон от 10.07.2021 № 117-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме».
9. СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность. Общие требования».
10. (Свод правил СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности.).
11. Методические рекомендации по разработке примерных номенклатурных дел.
12. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 29 октября 2021 г. № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».
13. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 13 октября 2020 г. № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ в метрополитене».
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Федеральный закон «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ.
16. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".