



## ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

### **Дежурный по станции метрополитена (5-й уровень квалификации)**

## СОСТАВ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации .....	3
2. Номер квалификации .....	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации).....	3
4. Вид профессиональной деятельности .....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена .....	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена .....	4
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий .....	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий .....	5
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости).....	6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена .....	6
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена .....	7
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена.....	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	8
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии) .....	9

---

В соответствии с Приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 ноября 2016 г. N 601н.

**1. Наименование квалификации и уровень квалификации**

Дежурный по станции метрополитена (5-й уровень квалификации)

**2. Номер квалификации**

17.12200.02

**3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)**

Супервайзер станции метрополитена, код 17.122, регистрационный номер 1487

**4. Вид профессиональной деятельности**

Организация безопасной и эффективной работы станции метрополитена

**5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Правила технической эксплуатации метрополитена (В/01.5, В/02.5, В/03.5)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 2, 3, 4, 7
Требования охраны труда, пожарной безопасности, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей (В/01.5, В/02.5, В/03.5)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 5, 6,
Нормативно-технические, нормативные правовые акты, регламентирующие порядок пользования метрополитеном, в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей (В/01.5, В/02.5, В/03.5)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1,

**Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:**

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий с выбором ответа: 7

Количество заданий на установление соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 20 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 7 заданий.

## 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>Трудовые функции:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Подготовка к ежедневному открытию и закрытию станции метрополитена (В/01.5)</li> <li>– Подготовка условий для проведения ночных работ в тоннеле и на станции метрополитена (В/02.5)</li> <li>– Организация безопасного пребывания пассажиров на станции метрополитена (В/03.5)</li> </ul> <b>Трудовые действия:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверка работы технических средств станции метрополитена за исключением технических средств обеспечения транспортной безопасности</li> <li>– Включение освещения тоннелей</li> <li>– Установка и съем переносных сигналов остановки в торцах платформ по указанию поездного диспетчера</li> <li>– Осмотр станции на предмет содержания оборудования и устройств станции в исправном состоянии</li> </ul>	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

## Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практический экзамен формируется из случайно подбираемых заданий и содержит 1 задание.

## 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.1.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.1.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Супервайзер станции метрополитена».

- 7.1.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.
- 7.1.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.
- 7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена
- 7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.
- 7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:
- стол, стул;
  - персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.
- 7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:
- стол, стул;
  - персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.
- 7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:
- бумага формата А4 для записей;
  - синяя шариковая (гелиевая) ручка;
  - доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
  - профессиональный стандарт «Супервайзер станции метрополитена».
- 7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.
- 7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

## **8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий**

- 8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).
- 8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.
- 8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям в области «Городского пассажирского транспорта» на дату проведения экзамена в ЦОК.
- 8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.
- 8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:
- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
  - эксперт по оценке квалификаций;
  - технический эксперт.
- 8.6. Наличие у экспертов высшего образования;
- 8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области «Городского пассажирского транспорта» по квалификации не ниже оцениваемой.
- 8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:
- Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: организация безопасной и эффективной работы станции метрополитена;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям в области «Городского пассажирского транспорта»;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

## **9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)**

- 9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.
- 9.2. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

## **10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена**

1. Какой работник обладает полномочиями подписывать заявку на перевозку служебных грузов на эскалаторах? (выберите 1 ответ)
- А) Руководитель структурного подразделения службы.  
 Б) Руководитель дистанции подразделения службы.  
 В) Мастер дистанции подразделения службы.  
 Г) Мастер дистанции Эскалаторной службы.  
 Д) Любой работник станции.
2. В каких случаях применяются стрелочные закладки? (выберите 1 ответ)
- А) На период потери контроля положения стрелки, при выключении стрелки из ЭЦ с сохранением пользования сигналами при постановке на макет.  
 Б) В случае, если после перевода стрелки курбелем контроль положения не появился, или на период потери контроля её положения.  
 В) При ограждении места производства работ, при отыскании и устранении неисправностей в устройствах СЦБ при отсутствии контроля положения стрелки.

Г) Во всех случаях, указанных выше.

3. Работники какого подразделения метрополитена занимаются обслуживанием сходных устройств? (выберите 1 ответ)

А) Работники дистанции службы пути.

Б) Работники дистанции службы пассажирских обустройств.

В) Обслуживание возлагается совместно и на работников службы пути и службы пассажирских обустройств.

Г) Работники дистанции специальных объектов электромеханической службы.

4. Как часто проводится ревизия сходных устройств? (выберите 1 ответ)

А) Ежемесячно.

Б) Не реже 1 раза в 90 дней.

В) Раз в год.

Г) Раз в 6 месяцев.

5. Работники какого подразделения метрополитена производят включение, отключение подконсольного и подплатформенного освещения на станции? (выберите 1 ответ)

А) Работники дистанции освещения 1.

Б) Работники дистанции освещения 2.

В) Работники дистанции службы пассажирских обустройств.

Г) Дежурный по станции.

6. Требуется ли предварительная запись на производство огневых работ, если они производятся в кабельном коллекторе станции? (выберите 1 ответ)

А) Не требуется, оформляется только запись на производство работ в журнале ДУ-24.

Б) Требуется, оформляется в журнале ДУ-12.

В) Запись требуется, оформляется в ДУ-24.

Г) Не требуется, оформляется только запись на производство работ в ДУ-12.

7. Какой работник дает заявку на перевозку служебных грузов на эскалаторах? (выберите 1 ответ)

А) Руководитель структурного подразделения службы.

Б) Руководитель дистанции подразделения службы.

В) Мастер дистанции подразделения службы.

Г) Мастер дистанции Эскалаторной службы.

**11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена**

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1	А	1 балл
2	Г	1 балл
3	Г	1 балл
4	Б	1 балл
5	Г	1 балл
6	Б	1 балл
7	А	1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 7. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 5 и более.

## **12. Задания для практического этапа профессионального экзамена**

### **Задание № 1**

#### **Трудовые функции:**

- подготовка к ежедневному открытию и закрытию станции метрополитена (В/01.5)
- подготовка условий для проведения ночных работ в тоннеле и на станции метрополитена (В/02.5)
- организация безопасного пребывания пассажиров на станции метрополитена (В/03.5)

#### **Трудовые действия:**

- проверка работы технических средств станции метрополитена за исключением технических средств обеспечения транспортной безопасности
- включение освещения тоннелей
- установка и съем переносных сигналов остановки в торцах платформ по указанию поездного диспетчера
- осмотр станции на предмет содержанию оборудования и устройств станции в исправном состоянии

#### **Умения:**

- определять неисправность технических средств станции метрополитена за исключением технических средств обеспечения транспортной безопасности
- включать освещение тоннелей
- эксплуатировать переносные сигналы
- определять неисправность оборудования и устройств станции

#### **Задание:**

1. Описать назначение, принцип действия устройства контроля прохода в тоннель.
2. Описать порядок включения, отключения и проверки работы устройства контроля прохода в тоннель.
3. Описать условия и последовательность срабатывания устройства контроля прохода в тоннель.
4. Описать действий дежурного персонала при различных ситуациях срабатывания устройства контроля прохода в тоннель.

#### **Необходимое оборудование и материалы:**

- стол;
- стул;
- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка.

#### **Справочная и нормативная литература:**

- перечень справочной и нормативной литературы

#### **Место выполнения задания:**

Рабочее место соискателя в Центре оценке квалификаций.

#### **Максимальное время выполнения задания:**

60 минут.

## **13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации**

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 100. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 70 и более.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Дежурный по станции метрополитена (5-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении заданий практического этапа профессионального экзамена.

#### **14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации.
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена».
3. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2018 г. № 386 «Об утверждении Типовых правил пользования метрополитеном».
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.10.2020 № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ на метрополитене».
6. Федеральный закон от 21.12.1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
7. Федеральный закон от 10.07.2021 № 117-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме».
9. СНиП 21-01-97\* «Пожарная безопасность. Общие требования».
10. (Свод правил СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности.).
11. Методические рекомендации по разработке примерных номенклатурных дел.
12. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 29 октября 2021 г. № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».
13. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 13 октября 2020 г. № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ в метрополитене».
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Федеральный закон «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ.
16. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".