Национальное агентство
развития квалификаций

109240, Москва, Котельническая набережная, 17
Тел.: +7 (495) 966-16-86 » E-mail: info@nark.ru » www.nark.ru

ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА

для оценки квалификации

Дежурный по приему и отправлению поездов метрополитена (4-й уровень квалификации)

Москва, 2022

СОСТАВ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации 3
2. Номер квалификации 3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)..... 3
4. Вид профессиональной деятельности 3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена 3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена 3
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий 4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий 5
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)..... 6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена 6
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена 8
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена..... 8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации..... 9
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии) 9

В соответствии с Приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 ноября 2016 г. N 601н.

1. Наименование квалификации и уровень квалификации
Дежурный по приему и отправлению поездов метрополитена (4-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации
17.12200.01

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)
Супервайзер станции метрополитена, код 17.122, регистрационный номер 1487

4. Вид профессиональной деятельности
Организация безопасной и эффективной работы станции метрополитена

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Требования охраны труда, пожарной безопасности, санитарные нормы и правила (А/01.4, А/02.4)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 5
Технические устройства, применяемые на метрополитене (А/01.4, А/02.4)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1, 2, 3, 6, 7
Обозначения, используемые на метрополитене (А/01.4, А/02.4)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 4

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:
Количество заданий с открытым ответом: 0
Количество заданий с выбором ответа: 7
Количество заданий на установление соответствия: 0
Количество заданий на установление последовательности: 0
Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 20 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 7 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания

1	2	3
Трудовые функции: – Контроль прибытия и отправления поездов метрополитена (А/01.4) – Контроль работы устройств станции метрополитена (А/02.4) **Трудовые действия:** – Визуальная проверка состояния поездов – Проверка отсутствия пассажиров и посторонних предметов в вагонах при отправлении поезда в электродепо, пункт технического обслуживания, на станционный путь	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практический экзамен формируется из случайно подбираемых заданий и содержит 1 задание.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:
- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.1.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:
- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.1.4. Наличие на рабочем месте соискателя:
- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Супервайзер станции метрополитена».

7.1.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:
- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:
- стол, стул;

– персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:
- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Супервайзер станции метрополитена».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям в области «Городского пассажирского транспорта» на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:
- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области «Городского пассажирского транспорта» по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:

Знаний:
- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: организация безопасной и эффективной работы станции метрополитена;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям в области «Городского пассажирского транспорта»;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:
- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;

- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам:

9.2. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1. Каков порядок изъятия курбеля из курбельного аппарата после его разблокировки? (выберите 1 ответ)

А) Изъятие курбеля производится поворотом его на пол – оборота против часовой стрелки, при этом он выводится из-под удерживающего сектора и извлекается из курбельного аппарата.

Б) На курбель необходимо надавить и повернуть его по часовой стрелке, затем извлечь из курбельного аппарата.

В) Изъятие курбеля производится поворотом его на пол – оборота по часовой стрелке, при этом он выводится из-под удерживающего сектора и извлекается из курбельного аппарата.

Г) На курбель необходимо надавить и повернуть его против часовой стрелки, затем извлечь из курбельного аппарата.

Д) На курбель необходимо надавить и повернуть его против часовой стрелки, при этом он выводится из-под удерживающего сектора и извлекается из курбельного аппарата.

2. Как производится перевод стрелки с помощью кнопки выключения контроля стрелочной секции? (выберите 1 ответ)

А) Если стрелочная секция показывает занятость, или стрелка не переводится с пульт-табло или автоматизированного рабочего места-электрической централизации.

Б) Если стрелочная секция показывает занятость после проверки свободности стрелки от подвижного состава, или стрелка не переводится с пульт-табло или автоматизированного рабочего места-электрической централизации, с разрешения диспетчера централизованного хозяйства.

В) Если стрелка потеряла контроль положения после проверки положения стрелки, с разрешения диспетчера централизованного хозяйства.

Г) Если стрелка показывает занятость и потеряла контроль положения после проверки положения стрелки, с разрешения диспетчера централизованного хозяйства.

Д) Если стрелка показывает занятость и потеряла контроль положения после проверки положения стрелки, с разрешения дежурного по приему и отправлению поездов.

3. В каком случае ставится стрелка на «Макет»? (выберите 1 ответ)

А) Если невозможно перевести стрелку с пульт-табло или автоматизированного рабочего места-электрической централизации.
Б) Если стрелка не переводится с пульт-табло и потеряла контроль положения.
В) При длительной потере контроля стрелки, при производстве работ на стрелке, при проведении тренировочных занятий, при необходимости оградить место работ.
Г) При длительной потере контроля стрелки, при производстве работ на стрелке, при проведении тренировочных занятий.
А) При длительной потере контроля стрелки, при проведении тренировочных занятий.

4. Какой показатель является признаком окончания перевода стрелки? (выберите 1 ответ)
А) Щелчок в электроприводе стрелки.
Б) Появление контроля положения стрелки на пульте табло электрической централизации.
В) Плотное прилегание прижатого остряка к рамному рельсу, проверяется правильным положением стрелочной закладки.
Г) Щелчок в электроприводе стрелки с одновременным появлением контроля положения стрелки на пульте электрической централизации.
Д) Мигание ближайшего светофора.

5. Какие меры безопасности должны быть соблюдены при изъятии постороннего предмета, попавшего между остряком и рамным рельсом? (выберите 2 ответа)
А) Снятие напряжения с контактного рельса.
Б) Выключения стрелки из электрической централизации порядком, указанным в Местной инструкции по пользованию электрической централизации.
В) Курбельная заслонка электропривода опущена и прижатый к рамному рельсу остряк заложен на стрелочную закладку.
Г) Снятие напряжения с контактного рельса и включение рабочего освещения тоннеля.
Д) Применение защитной одежды.

6. Какое положение стрелочных закладок считается нормальным? (выберите 1 ответ)
А) При котором они не запирают остряки стрелки и отброшены к оси пути.
Б) При котором одна из закладок запирает прижатый остряк к рамному рельсу, а другая отброшена к оси пути.
В) При котором одна из закладок запирает прижатый остряк к рамному рельсу и закрыта на навесной замок, а другая отброшена к оси пути.
Г) При котором закладки отброшены к оси пути и зафиксированы в этом положении.
Д) При котором закладки отброшены к оси пути, зафиксированы в этом положении и закрыты на навесной замок.

7. Какой показатель является признаками вреза стрелки на пульт-табло, автоматизированного рабочего места-электрической централизации, терминале дежурного станционного поста централизации? (выберите 1 ответ)
А) Стрелка потеряла контроль (звенит звонок, мигает красная лампа), светофор, ограждающий стрелку, перекрылся на запрещающее показание.
Б) Стрелка потеряла контроль (звенит звонок, красная лампа горит ровным светом), стрелочная секция показывает занятость, светофор, ограждающий стрелку, перекрылся на запрещающее показание.
В) Стрелка потеряла контроль (звенит звонок, мигает красная лампа), стрелочная секция показывает занятость, светофор, ограждающий стрелку, перекрылся на запрещающее показание.
Г) Стрелочная секция показывает занятость, светофор, ограждающий стрелку, перекрылся на запрещающее показание.
Д) Оповещение отсутствует.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1	А	1 балл
2	Б	1 балл
3	Г	1 балл
4	В	1 балл
5	Б, В	1 балл
6	А	1 балл
7	В	1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 7. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 5 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена

Задание № 1
Трудовые функции:
– контроль прибытия и отправления поездов метрополитена (А/01.4)
– контроль работы устройств станции метрополитена (А/02.4)
Трудовые действия:
– визуальная проверка состояния поездов
– проверка отсутствия пассажиров и посторонних предметов в вагонах при отправлении поезда в электродепо, пункт технического обслуживания, на станционный путь
Умения:
– объяснять пассажирам правила пользования метрополитеном
– действовать при обнаружении посторонних людей и предметов в вагоне поезда в соответствии с инструкциями и локальными нормативными актами метрополитена
Задание:
1. Определение понятия высадка.
2. Опишите порядок высадки пассажиров из поезда.
3. Опишите порядок действия высадки пассажиров дежурным по станции (дежурным по приему и отправлению поездов) если на линиях составом управляет локомотивная бригада.
4. Опишите особенности высадки пассажиров на конечной станции в часы маневровых работ.

Необходимое оборудование и материалы:
– стол;
– стул;
– бумага формата А4 для записей;
– синяя шариковая (гелиевая) ручка.
Справочная и нормативная литература:
– перечень справочной и нормативной литературы
Место выполнения задания:
Рабочее место соискателя в Центре оценке квалификаций.
Максимальное время выполнения задания:

60 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 100. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 70 и более.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Дежурный по приему и отправлению поездов метрополитена (4-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении заданий практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)

1. Трудовой кодекс Российской Федерации.
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена».
3. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2018 г. № 386 «Об утверждении Типовых правил пользования метрополитеном».
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.10.2020 № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ на метрополитене».
6. Федеральный закон от 21.12.1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
7. Федеральный закон от 10.07.2021 № 117-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме»
9. СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность. Общие требования».
10. (Свод правил СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности.)
11. Методические рекомендации по разработке примерных номенклатурных дел.
12. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 29 октября 2021 г. № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».
13. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 13 октября 2020 г. № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ в метрополитене».
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Федеральный закон «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ.
16. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
17. Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 "О противопожарном режиме") (ред. от 06.04.2016).