

ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Водитель троллейбуса регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	3
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	6
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)	6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:	7
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:	8
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.	8
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):	9

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Водитель троллейбуса регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.14600.01

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Водитель троллейбуса, код 17.146

4. Вид профессиональной деятельности

Регулярные перевозки пассажиров троллейбусом в городском, пригородном и междугороднем сообщении

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Порядок приемки и сдачи троллейбуса	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1-3
Правила и порядок действий при обнаружении посторонних предметов в троллейбусе	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 4
Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей троллейбуса	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 5

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 5

Количество заданий на установление соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 60 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Трудовые функции: – Приемка и сдача троллейбуса (А/01.3) Трудовые действия: – Осмотр салона и технологических отсеков троллейбуса на наличие посторонних предметов. – Проверка состояния кузова, токоприемника, исправности автоматических систем троллейбуса перед выездом на линию и по прибытии на конечную станцию маршрута. – Установка (съем) оборудования автоматизированной системы контроля проезда (при оборудовании троллейбуса съемной автоматизированной системой контроля проезда). Умения: – Выполнять действия исходя из правил при обнаружении посторонних предметов в троллейбусе – Проверять техническое состояние троллейбуса на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации. – Подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети.	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практическое задание формируется из случайно подбираемого задания содержит 1 задание.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места экспертов в центре оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;

- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Водитель троллейбуса».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочих мест экспертов в центре оценки квалификаций со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам;
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Водитель троллейбуса».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение: Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: «Регулярные перевозки пассажиров троллейбусом в городском, пригородном и междугороднем сообщении»;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья, позволяющими осуществлять профессиональную деятельность.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Какие условия должен проверить водитель троллейбуса при приемке троллейбуса? (Выберите 3 варианта ответа)

- А) Исправность запоров всех люков, кожухов и крышек.
- Б) Усилие при вращении рулевого колеса.
- В) Действие светового сигнала положения дверей пассажирского помещения.
- Г) Чистоту кузова троллейбуса.
- Д) Правильность установки пассажирских сидений.

2. Какие действия водителя троллейбуса при обнаружении некачественной уборки в кабине водителя троллейбуса?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Вызвать клининговую службу.
- Б) Сообщить уборщику производственных/служебных помещений.
- В) Сообщить диспетчеру троллейбусного депо по выпуску.
- Г) Сообщить заместителю начальника депо по перевозкам.
- Д) Уборка кабины троллейбуса производится водителем.

3. С чего начинается подготовка троллейбуса к движению?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Осмотр и проверка комплектности и технического состояния электрического, пневматического и механического оборудования троллейбуса.
- Б) Смазка деталей и агрегатов.
- В) Зарядка аккумуляторных батарей.
- Г) Очистка и продувка боковых желобов отопления.

4. Какие действия необходимо совершить водителю троллейбуса при обнаружении посторонних предметов в салоне троллейбуса?

(Выберите 2 варианта ответа)

- А) Сообщить диспетчеру конечной станции или диспетчеру парка (депо) о происшествии.
- Б) С максимальной осторожностью забрать посторонний предмет и отнести в кабину водителя.
- В) До прибытия соответствующих служб МВД, МЧС или ФСБ организовать охрану подвижного состава и не допускать к нему посторонних людей.
- Г) Вынести посторонний предмет за пределы троллейбуса.

5. По каким параметрам классифицируются троллейбусы?

(Выберите 3 варианта ответа)

- А) По количеству этажей.
- Б) По количеству секций.
- В) По конструкции кузова и рамы.
- Г) По цвету.
- Д) По погодным условиям

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1		1 балл
2		1 балл
3		1 балл
4		1 балл
5		1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 40. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 28 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание № 1.

Трудовые функции:

- Приемка и сдача троллейбуса (А/01.3)

Трудовые действия:

- Осмотр салона и технологических отсеков троллейбуса на наличие посторонних предметов.
- Проверка состояния кузова, токоприемника, исправности автоматических систем троллейбуса перед выездом на линию и по прибытии на конечную станцию маршрута.
- Установка (съем) оборудования автоматизированной системы контроля проезда (при оборудовании троллейбуса съемной автоматизированной системой контроля проезда).

Умения:

- Выполнять действия исходя из правил при обнаружении посторонних предметов в троллейбусе
- Проверять техническое состояние троллейбуса на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации.
- Подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети.

Задание:

1. Опишите порядок действий водителя троллейбуса при осмотре салона и технологических отсеков троллейбуса на наличие посторонних предметов перед выездом из депо.
2. Опишите порядок действий водителя троллейбуса при проверке состояния кузова, токоприемника, исправности оборудования троллейбуса.
3. Опишите порядок действий водителя троллейбуса при установке перед выездом на линию / и съему по возвращении в депо оборудования автоматизированной системы контроля проезда (при оборудовании троллейбуса съемной автоматизированной системой контроля проезда).

Место и условия выполнения задания:

Обеспечение учебным транспортным средством категории «Тб», удовлетворяющим требованиям к оснащению по действующим нормативным правовым актам Российской Федерации по эксплуатации и обслуживанию троллейбусов.

Максимальное время выполнения задания:

60 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Водитель троллейбуса регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтруда России от 11.04.2025 № 214н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель троллейбуса».
2. Распоряжение Минтранса РФ от 08.10.2003 N АК-25-Р
3. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 N 875Н
4. Учебник «Городской электротранспорт. Троллейбус», А.Н. Максимов, Москва, 2008г.
5. ТК РФ