



ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Водитель троллейбуса - наставник (4-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

2025 год

СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3.Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:.....	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	3
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	6
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)	7
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:	7
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:	8
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	8
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):	9

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Водитель троллейбуса - наставник (4-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.14600.03

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Водитель троллейбуса, код 17.146

4. Вид профессиональной деятельности

Регулярные перевозки пассажиров троллейбусом в городском, пригородном и междугороднем сообщении

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Порядок проведения испытаний водителей троллейбусов	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1-5

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 5

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 60 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Трудовые функции: <ul style="list-style-type: none"> Проведение подготовительных работ водителем троллейбуса перед выездом на линию и после возвращения в депо (С/02.4) Трудовые действия: <ul style="list-style-type: none"> Контроль выполнения подготовительных работ перед выездом на линию и после возвращения в депо 	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<ul style="list-style-type: none"> – Контроль соблюдения порядка проверки исправности оборудования, безопасной подготовки и выезда троллейбуса на линию – Контроль устранения неисправностей оборудования троллейбуса, не требующих разборки узлов и агрегатов, возникающих на линии – Контроль обслуживания электроустановок троллейбуса – Контроль оформления поездной документации. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проверять техническое состояние троллейбуса на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации – Выполнять действия при обнаружении посторонних предметов в троллейбусе – Устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов – Подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети – Оформлять поездную документацию и заявки на устранение неисправностей – Использовать в работе установленные в троллейбусе оборудование и приборы – Использовать все виды связи, необходимые для выполнения трудовых обязанностей. – 		

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практическое задание формируется из случайно подбираемого задания содержит 1 задание.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места экспертов в центре оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;

- персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Водитель троллейбуса».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочих мест экспертов в центре оценки квалификаций со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам;
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Водитель троллейбуса».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:

Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: «Регулярные перевозки пассажиров троллейбусом в городском, пригородном и междугороднем сообщении»;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья, позволяющими осуществлять профессиональную деятельность.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Какие критерии включает в себя профессиональный отбор работников, принимаемыми на работу водителем троллейбуса?

(Выберите 2 варианта ответа)

А) Подтверждение соответствия представленных работником документов профессиональным и квалификационным требованиям.

Б) Испытание.

В) Наличие у работника V группы по электробезопасности.

Г) Отсутствие у работника вредных привычек.

Д) Наличие у работника регистрации в городе, устраивавшимся на работу.

2. Каким документом подтверждается стаж (опыт) работы работника, непосредственно связанных с движением транспортных средств?

(Выберите 1 вариант ответа)

А) Трудовая книжка.

Б) Водительское удостоверение.

В) Документ о квалификации.

Г) Все перечисленные документы.

Д) Справка из учебно-курсового комбината.

3. В каком документе фиксируется информация о проведенном испытании с работником, принимаемым на работу водителем троллейбуса?

(Выберите 1 вариант ответа)

А) Протокол испытаний.

Б) Лист испытаний.

В) Журнал испытаний.

Г) Ведомость испытаний.

Д) Книга об испытаниях.

4. Какие сведения не содержатся в листе испытания работника, принимаемым на работу водителем троллейбуса?

(Выберите 1 вариант ответа)

А) ФИО водителя.

Б) Дата рождения водителя.

В) Тип, марка, модель троллейбуса.

Г) Испытательный период.

Д) Заключение о допуске (не допуске) к самостоятельной работе.

5. Какой срок хранения у работодателя оформленных листов испытания водителей троллейбуса?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Не менее 1 года.
- Б) Не менее 2 лет.
- В) Не менее 3 лет.
- Г) Не менее 4 лет.
- Д) Не менее 5 лет.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1		1 балл
2		1 балл
3		1 балл
4		1 балл
5		1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 40. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 28 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание № 1.

Трудовые функции:

- Проведение подготовительных работ водителем троллейбуса перед выездом на линию и после возвращения в депо (С/02.4)

Трудовые действия:

- Контроль выполнения подготовительных работ перед выездом на линию и после возвращения в депо
- Контроль соблюдения порядка проверки исправности оборудования, безопасной подготовки и выезда троллейбуса на линию
- Контроль устранения неисправностей оборудования троллейбуса, не требующих разборки узлов и агрегатов, возникающих на линии
- Контроль обслуживания электроустановок троллейбуса
- Контроль оформления поездной документации.

Умения:

- Проверять техническое состояние троллейбуса на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации
- Выполнять действия при обнаружении посторонних предметов в троллейбусе
- Устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов
- Подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети
- Оформлять поездную документацию и заявки на устранение неисправностей
- Использовать в работе установленные в троллейбусе оборудование и приборы
- Использовать все виды связи, необходимые для выполнения трудовых обязанностей.

Задание:

1. Определить порядок подготовки подвижного состава водителем троллейбуса перед выездом на линию. Составить список подготовительных мероприятий, которые должен выполнить водитель троллейбуса перед выездом на линию в порядке их выполнения.
2. Выполнить контроль подготовительных мероприятий, осуществляемых водителем троллейбуса, перед выездом на линию.
3. Оценить работу водителя троллейбуса в проведении подготовительных мероприятий перед выездом на линию, определить причины затруднений при их выполнении.

Место и условия выполнения задания:

Обеспечение учебным транспортным средством категории «Тв», удовлетворяющим требованиям к оснащению по действующим нормативным правовым актам Российской Федерации по эксплуатации и обслуживанию троллейбусов.

Максимальное время выполнения задания:

60 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии соискателя требованиям к квалификации.

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Водитель троллейбуса - наставник (4-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтруда России от 11.04.2025 № 214н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель троллейбуса».
2. Распоряжение Минтранса РФ от 08.10.2003 N АК-25-Р
3. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 N 875Н
4. Учебник «Городской электротранспорт. Троллейбус», А.Н. Максимов, Москва, 2008г.
5. ТК РФ