

ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ трамвая (4-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	3
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	6
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)	6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:	7
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:	8
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.	8
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):	9

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ трамвая (4-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.14700.02

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая, код 17.147

4. Вид профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок технического обслуживания и ремонта устройств СЦБ трамвая, необходимые для выполнения трудовых обязанностей	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1 - 5

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 5

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 90 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>Трудовые функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике устройств СЦБ трамвая (А/02.4) <p>Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию устройств безопасности и регулирования движения трамваев. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике устройств СЦБ трамвая. – Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении ремонта аппаратуры и оборудования устройств СЦБ трамвая. – Выполнять электромонтажные и демонтажные работы. – Осуществлять поиск неисправностей в различных электрических схемах и их устранение. 	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практическое задание формируется из случайно подбираемого задания содержит 1 задание.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места экспертов в центре оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам

- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочих мест экспертов в центре оценки квалификаций со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя со следующими принадлежностями:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам;
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение: Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: «Техническое обслуживание и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая»;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья, позволяющими осуществлять профессиональную деятельность.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Какая сигнализация должна быть предусмотрена для управления трамваями? (Выберите 1 вариант ответа)
А) Ручной, управляемый водителем.
Б) Автоматический, управляемый диспетчером.
В) Автоматическая или телемеханическая.
Г) Полностью автономная, без участия водителя.
Д) Управляемая только пассажирами.
2. Как должна быть устроена схема включения сигналов при установке нескольких сигналов на одном узле трамвайных путей? (Выберите 1 вариант ответа)
А) Каждый сигнал работает независимо от других.
Б) Все сигналы работают в ручном режиме.
В) Сигналы должны быть увязаны и блокировать движение в разных направлениях.
Г) Сигналы включаются автоматически без блокировки.
Д) Только один сигнал может быть активным в момент времени.
3. Какой тип управления стрелочными переводами является предпочтительным? (Выберите 1 вариант ответа)
А) Ручное управление оператором.
Б) Автоматизированное или централизованное управление.
В) Управление только в ночное время.
Г) Полностью автономное управление без участия оператора.
Д) Управление только с помощью сигналов водителя.
4. Какое решение должно быть принято для исключения перевода стрелок под проходящим трамвайным поездом? (Выберите 1 вариант ответа)
А) Ручная блокировка стрелок оператором.
Б) Автоматическая блокировка стрелочных участков пути.
В) Сигнализация водителю о переводе стрелок.
Г) Отключение всех стрелок в момент прохода поезда.
Д) Поддержание постоянного контроля со стороны поста управления.
5. Как должна быть устроена система регулирования движения трамваев на скоростных линиях? (Выберите 1 вариант ответа)
А) Система постоянного контроля водителями.
Б) Ручная регулировка с поста.
В) Система интервального регулирования движения поездов (ИРДП).
Г) Система, использующая только светофоры.
Д) Система, регулирующая движение через мобильные устройства.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1		1 балл
2		1 балл
3		1 балл
4		1 балл
5		1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 40. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 28 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание № 1.

Трудовые функции:

- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике устройств СЦБ трамвая (А/02.4)

Трудовые действия:

- Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию устройств безопасности и регулирования движения трамваев.

Умения:

- Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике устройств СЦБ трамвая.
- Пользоваться оборудованием, инструментами и приспособлениями при выполнении ремонта аппаратуры и оборудования устройств СЦБ трамвая.
- Выполнять электромонтажные и демонтажные работы.
- Осуществлять поиск неисправностей в различных электрических схемах и их устранение.

Задание:

1. Опишите порядок выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию устройств безопасности и регулирования движения трамваев. Укажите основные этапы и используемое оборудование.
2. Перечислите инструменты и приспособления, необходимые для ремонта устройств безопасности и регулирования движения трамваев. Обоснуйте выбор инструментов для выполнения конкретного вида работ.
3. Опишите возможные причины отказов и неисправностей устройств безопасности и регулирования движения трамваев. Приведите примеры неисправностей и предложите способы их устранения.

Место и условия выполнения задания:

Реальные или модельные условия, позволяющие оценить вышеуказанные необходимые умения соискателя.

Максимальное время выполнения задания:

120 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ трамвая (4-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтруда России от 11.04.2025 № 215н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая».

2. Правила технической эксплуатации трамвая.

3. СП 98.13330.2018. Свод правил. Трамвайные и троллейбусные линии.

4. ГУП «Московский метрополитен». Учебно-производственный центр. Устройства автоматики, телемеханики движения поездов на метрополитене. Москва, 2006 год.

5. Технология обслуживания устройств сигнализации, централизации и блокировки, 2013 год.